Especificaciones

FIREBLADE

Motor: 4 en línea, 4 tiempos, 16 válvulas, DOHC y refrigeración líquida

Cilindrada: 999,8 cc

Diámetro x carrera: 76 x 55,1 mm

Relación de compresión: 12,3:1

Potencia máxima: 133 kW (178 CV) @ 12.250 rpm

Par máximo: 114 Nm @ 10.500 rpm

Consumo de gasolina: 5,56 L/100 km (modo WMTC)

Capacidad de aceite: 3,7 litros

Encendido: Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico

Arranque: Eléctrico

Alimentación: Inyección electrónica de gasolina PGM-DSFI

Embrague: Multidisco con muelle de diafragma bañado en aceite. Antirrebote de doble acción

Transmisión final: Cadena #530 sellada por tóricas

Cambio: 6 velocidades

Tipo bastidor: Diamante; Doble viga de compuesto de aluminio

Ángulo de lanzamiento: 23° 30'

Avance: 96 mm

Peso en orden de marcha: 200 kg (211 kg C-ABS electrónico); *199 kg (210 kg C-ABS electrónico)

Capacidad gasolina: 17,5 litros

Largo x ancho x alto: 2.075 x 720 x 1.135 mm

Distancia entre ejes: 1.410 mm

Altura asiento: 820 mm

Distancia libre al suelo: 130 mm

Tipo de sistema ABS: C-ABS electrónico (opcional)

Suspensión delantera: Horquilla telescópica invertida

Fireblade: Horquilla Showa BPF con barra de 43 mm con ajuste de precarga, extensión y compresión

Fireblade SP: Horquilla Öhlins NIX30 con barras de 43 mm con ajuste de precarga, extensión y compresión

Suspensión trasera: Sistema Unit pro-link 138 mm de recorrido

Fireblade: Amortiguador Showa BFR con ajuste de 10 puntos de precarga, extensión y compresión

Fireblade SP: Amortiguador Öhlins TTX36 con carga de gas, ajuste de precarga en 8 mm, ajuste de compresión con 22 posiciones y ajuste de extensión con 22 posiciones

Rueda delantera: Fundición de aluminio con 12 radios

Rueda trasera: Fundición de aluminio con 12 radios

Medida llanta delantera: 17 M/C x MT 3.5

Medida llanta trasera: 17 M/C x MT 6

Neumático delantero: 120 / 70 - ZR17 M/C (58 W)

Neumático trasero: 190 / 50 - ZR17 M/C (73 W)

Freno delantero: Doble disco hidraúlico de 320 x 4,5 mm con pinzas de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado

Fireblade: Pinzas Tokico

Fireblade SP: Pinzas Brembo

Freno trasero: Disco hidráulico de 220 x 5 mm con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado

Sistema de seguridad: HISS

Faro: 12V, 55 W x 1 (corta) / 55 W x 2 (larga)

Piloto trasero: LED

* Versión Fireblade SP

VEA EL VÍDEO FIREBLADE SP

escanea el código QR, o visita www.honda-montesa.es/espacio/canalhonda.php

© 2014 MONTESA HONDA S.A.U.

CATAL-FIR-014

Se aconseja a los clientes que se informen de los detalles específicos en el concesionario, especialmente si su elección depende de alguna de las características anunciadas. Algunas imágenes muestran la moto ciclet ae equipada con accesorios opcionales Honda.

CONDUZCA CON SEGURIDAD. Lea con atención el manual de usuario. Conozca las características de su motocicleta. La concentración ayuda a la anticipación. Observe los movimientos de los otros conductores. Frene con antelación. Utilice siempre el casco y equipamiento apropiado. Nunca conduzca después de beber alcohol. La conducción respetuosa identifica al buen conductor.

Por favor, tenga en cuenta que los datos de consumo de gasolina suministrados proceden de los resultados obtenidos por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, con homologación WMTC. Las pruebas son llevadas a cabo sobre un rodillo y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional. El consumo real puede variar dependiendo de la forma de conducción, del mantenimiento del vehículo, las condiciones climatológicas y de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del conductor y del pasajero y otros factores.

Tu concesionario Honda

Montesa Honda S.A.U. | Pol. Ind. La Torre del Rector.
C/ Mar del Nord 1 | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)

www.honda.es ☎ 902 026 100

Por favor no me tires a la basura. Pásame a un amigo o recíclame.

La pasta utilizada en la fabricación de este papel procede de madera reciclable, producida con métodos totalmente sostenibles. En la fabricación del papel usado en este prospecto se usa pasta EFC (blanqueo de cloro decolorante).

HONDA
The Power of Dreams

CBR1000RR Fireblade / SP

"LA COMPETICIÓN MEJORA LA ESPECIE"

SOICHIRO HONDA

FIREBLADE **SP**:

21 años de Fireblade han sido testigos de muchos cambios en la categoría Super Sport, muchísimos desde que reescribió las reglas del segmento en 1992 con la CBR900RR original. Pero la constante búsqueda del "Control Total" siempre ha guiado su desarrollo hacia todo aquello que el motorista necesita para obtener el máximo disfrute y las más excitantes emociones.

Las Fireblade y Fireblade SP, dos impactantes motocicletas con diferentes enfoques que comparten el mismo ADN. La Fireblade representa la potencia bruta destilada a su forma más utilizable. Es la máquina Super Sport más completa que se puede adquirir, tan eficaz en carretera como en circuito.

La Fireblade SP inyecta una dosis de adrenalina pura directamente al corazón, con unas prestaciones que elevan el "Control Total" a nuevas cotas. Unas cotas donde las fracciones de segundo rebajadas en una vuelta marcan la diferencia, y donde el auténtico disfrute se alcanza presionando los límites más y más allá.

La leyenda continúa en la carrera hacia la perfección.

EL PODER DEL EQUILIBRIO

FIREBLADE:

FIREBLADE:

FIREBLADE **SP**:

CONTROL TOTAL

El “Control Total” está en el corazón de cada Fireblade; el equilibrio exquisito entre las espectaculares prestaciones del motor y la increíble ligereza y precisión del chasis, que la hacen emocionante en la carretera e impresionantemente rápida en circuito. Y para 2014 hemos elevado este concepto a un nivel superior. La CBR1000RR Fireblade tiene ahora más potencia máxima y más par a medio régimen, perfeccionando el conjunto Super Sport polivalente más completo que jamás haya producido Honda.

La nueva CBR1000RR Fireblade SP está equipada con suspensiones delantera y trasera Öhlins, freno delantero Brembo monobloque, asiento monoplaza y un exclusivo diseño tricolor. Además incorpora pistones y bielas emparejados a mano en fábrica, para maximizar el equilibrio interno del motor. Es una máquina exclusiva, puramente enfocada a bajar los tiempos por vuelta.

Colores

NEGRO GRAPHITE
(solo Fireblade)

BLANCO ROSS HRC TRICOLOR
(solo Fireblade)

BLANCO ROSS HRC TRICOLOR
(con llantas doradas, solo Fireblade SP)

BLANCO GLARE PERLADO
(solo Fireblade)

Detalles

HORQUILLA ÖHLINS (SOLO FIREBLADE SP)

La horquilla Öhlins invertida es una suspensión lista para la competición, con un enorme potencial para uso en circuito gracias a la mejora del control que aporta cuando se va al límite. Las botellas de 55 mm son enormemente rígidas y proporcionan una dirección muy precisa, mientras que sus componentes internos ofrecen una amortiguación fluida, un tacto increíble y, gracias a su capacidad de ajuste total, una gran facilidad para encontrar el reglaje perfecto.

C-ABS ELECTRÓNICO

El ABS Combinado Electrónico (C-ABS electrónico) Honda elimina el efecto pulsante asociado con la tecnología ABS convencional para motocicletas, de forma que puedes frenar fuerte sin miedo a bloquear la rueda y aún así sentir como trabajan tus neumáticos. El C-ABS electrónico también optimiza la distribución de la fuerza de frenada delantera y trasera, mejorando la eficiencia de la frenada. Esta tecnología está disponible como opción tanto para la Fireblade como para la Fireblade SP, programada específicamente para cada modelo.

Accesorios

El pack Full Sport se ha diseñado para ofrecer un paquete completo de accesorios originales que aúnen prestaciones en circuito y confort en carretera. Estéticamente, el paso de rueda y la tapa de colín ofrecen un toque personal y resaltan el aspecto deportivo de este modelo. Un sonido único gracias al escape Akrapovic** y la mayor protección contra el viento de la cúpula alta completan las prestaciones ofrecidas por los accesorios originales Honda.

Para más información sobre la gama completa de accesorios y recambios originales Honda contacte con su concesionario oficial.

*Tapa de colín no válida para Fireblade SP, que ya incluye asiento monoplaza de serie
**El escape Akrapovic es un componente opcional del pack Full Sport y se debe adquirir por separado.